



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### SÉRIE SUPERBIKE PARTS CANADA – SIXIÈME ET SEPTIÈME RONDES

#### *Ruthless Racing Inc. s'empare de la deuxième place au championnat national K&N Filters Sport Twins*

SHUBENACADIE, Nouvelle-Écosse (le 27 juillet 2010) – Atlantic Motorsport Park

Commandités par Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> Canada, Dave Estok et Olivier Spilborghs représentèrent l'équipe de Ruthless Racing Inc. lors des deux rondes finales de la série Parts Canada Superbike qui se sont déroulées du 5 au 8 août. Pendant que Darren James prenait part au championnat British Superbike 2010 à bord d'une moto de course XR1200<sup>MD</sup> Harley-Davidson<sup>MD</sup> fournie par Warr's Harley-Davidson<sup>MD</sup>, Estok et Spilborghs ont très bien performé tous les deux dans leurs catégories respectives sous des conditions de température presque parfaites en Nouvelle-Écosse.

Dave Estok s'est présenté aux deux rondes finales aux commandes de la moto 1125R<sup>MC</sup> Buell<sup>MC</sup> de Ruthless Racing Inc. en quatrième position du classement de la catégorie Pro Sport Bike – un seul point derrière la recrue sensationnelle Cody Matechuk (Suzuki GSXR 600). Le vétéran et membre de Ruthless Racing Inc. de longue date affirma que son objectif de la fin de semaine était la troisième place. « Je dois battre Cody en fin de semaine », commenta-t-il brièvement avant sa qualification de vendredi. « C'est aussi simple que ça et je sais que je suis capable d'y arriver. Nos temps sont très rapprochés et ici, il y a des endroits où la [moto] Buell<sup>MC</sup> est plus performante que sa moto à lui; en réalité, peut-être pas depuis cette chute. » Estok faisait référence à une chute dont il a été victime en séance de pratique. Les membres de l'équipe de Ruthless Racing Inc. Rod Matechuk et Dave Oakley ont fait valoir leurs talents en préparant la [moto] 1125R<sup>MC</sup> Buell<sup>MC</sup> rapidement pour l'épreuve de qualification d'Estok. Estok les a récompensés de leurs efforts avec un tour rapide de 1:10,576, qui se comparait très favorablement au meilleur temps de Matechuk, son principal adversaire, qui obtint un temps de 1:10,574.

À sa grande déception, Estok obtint une huitième place lors de sa première course de la fin de semaine, bien qu'il ait amélioré son rythme personnel avec un temps de 1:10,381. Matechuk, originaire de Cochrane, en Alberta, améliora son classement en se positionnant en troisième place, ce qui lui a valu le titre de HJC Helmets Rookie of the Year (Recrue de l'année HJC Helmets). « Je ne suis vraiment pas content », déclara Estok après la course. « J'ai eu un bien mauvais départ et sur cette piste, c'est très difficile de dépasser. Nous essaierons à nouveau demain. »

Essayer, il l'a fait et il s'est amélioré. Estok a eu le départ qu'il lui fallait à la deuxième course. Il a couru une très bonne course et a abaissé le temps de ses tours à 1:09,735, lançant la motocyclette 1125R<sup>MC</sup> Buell<sup>MC</sup> jusqu'en sixième place. Il se trouvait tout juste derrière Matechuk en fin de course et a obtenu la quatrième place du championnat National Sport Bike pour 2010.

« J'aimerais pouvoir dire que je suis content », affirma Estok alors que l'équipe s'affairait à emballer son matériel, « mais je ne suis pas venu ici pour la quatrième place. Je lève tout de même mon chapeau à Cody qui a eu une excellente année et, malheureusement pour moi, il a connu une excellente fin de semaine. « Je me



sens un peu comme si j'avais laissé tomber l'équipe. Dave et Rod ont travaillé très fort pour moi et je n'ai pas réussi à obtenir les résultats que nous souhaitions. J'aime vraiment conduire pour l'équipe Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> [Canada] et je désire en remercier tous les membres et, bien entendu, Darren, et j'espère être de retour l'an prochain », affirma-t-il en souriant.

Dans la catégorie K&N Filters Sport Twins, Olivier Spilborghs, aux commandes de la moto XB12R Buell<sup>MC</sup>, était le seul conducteur qui avait mathématiquement une chance de rattraper celui qui dominait facilement au pointage, Rob Busby. Spilborghs clôtura par un point lors de sa course de qualification et s'empara de la position de tête pour le championnat national en enregistrant l'excellent temps de 1:12,899 sur la motocyclette Buell<sup>MC</sup> XB9R de Ruthless Racing Inc. Il fut le seul conducteur à finir sous la barre de 1:13,000.

« Nous avons encore une chance au combat », s'enthousiasma Spilborghs. « Rod a apporté quelques changements à la suspension et ça a vraiment fonctionné; j'ai retranché plus d'une seconde à mon meilleur temps. »

Busby fit rapidement ombre à tout cela au moment de la première course de samedi en s'emparant de la course et, par le fait même, du championnat national de la catégorie. Pendant ce temps-là, Spilborghs l'a échappé belle à quelques reprises, ce qui a ralenti son rythme pour finalement passer le fil d'arrivée, et loin derrière, en troisième position. « J'ai failli chuter à deux reprises et j'ai pensé que j'étais mieux en troisième que sur le dos. Rob a déjà le championnat, et c'est bon pour Buell<sup>MC</sup> s'il me bat dans la course. Ça ne sert à rien de tomber en essayant de prouver quelque-chose », expliqua-t-il.

Lors de la deuxième course de dimanche, Busby marqua à nouveau la victoire et cette fois-là, Spilborghs fut incapable de l'affronter car il dût se retirer du peloton au troisième tour en raison d'un problème inexplicable. Son total au pointage en fin d'année fut suffisant pour la deuxième place du championnat national.

La fin de semaine dernière, Darren James et sa moto XR1200<sup>MD</sup> Harley-Davidson<sup>MD</sup> terminèrent cinquième au classement du championnat British Superbike 2010 lors des courses British SuperBike Brands Hatch GP à Londres.

Tout compte fait, l'équipe de Ruthless Racing Inc. a profité d'une saison de courses réussie, en validant la motocyclette XR1200<sup>MD</sup> Harley-Davidson<sup>MD</sup> sur les circuits au Canada aussi bien qu'au Royaume-Uni, et avec plusieurs fins au podium pour la moto XB9R Buell<sup>MC</sup>.

### **Au sujet de Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> Canada**

Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> Canada est le distributeur exclusif canadien des motocyclettes Harley-Davidson<sup>MD</sup> et Buell<sup>MC</sup>, des pièces et accessoires Genuine Motor Parts and Accessories et des vêtements MotorClothes<sup>MD</sup>, offerts par l'entremise d'un réseau de détaillants Harley-Davidson<sup>MD</sup> et de fournisseurs de service Buell<sup>MC</sup> autorisés. Les bureaux et le centre de distribution sont situés à Richmond, Colombie-Britannique et à Concord, Ontario.

- 30 -

**Veillez contacter la personne suivante chez Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> Canada pour plus d'information :**

Alex Carroni - Spécialiste des relations publiques - (905) 482-4236; courriel : [alexcarroni@deeley.com](mailto:alexcarroni@deeley.com)