



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

BUELL MOTORCYCLE COMPANY PRÉSENTE :
LA SÉRIE PARTS CANADA SUPERBIKE – FINALE 2009
La saison se termine en beauté

SHANNONVILLE, Ontario (le 8 septembre 2009) – Shannonville Motorsport Park

Par un temps chaud et sous un ciel dégagé, les spectateurs ne pouvaient demander des meilleures conditions pour la dernière course Parts Canada de la saison. Les pilotes, quant à eux, ont dû relever le défi que posait une piste glissante et bosselée. L'équipe Deeley Racing/Ruthless Racing Inc. – propulsée par Buell^{MC} a profitée pleinement de l'occasion qui lui était donnée de disputer âprement leur position sur la piste et résoudre les problèmes que posait une piste glissante qui devait leur rendre la tâche difficile tout au long de la fin de semaine. Malgré des chances minces, l'équipe a déployé beaucoup d'efforts pour rendre la moto Buell^{MC} 1125R^{MC} compétitive et celle-ci a progressé constamment tout au long de la fin de semaine.

La séance de qualification de samedi au Pirelli Superpole a vu deux motocyclettes Buell^{MC} se classer dans les dix premières positions pour la première fois lorsque Steve Crevier et Dave Estok ont tous deux brillamment bouclé leur parcours pour mériter leurs places dans le Superpole. Crevier s'est rendu maître de la sixième position avec un temps au tour de 1:05,700. Quant à Estok, il a roulé à 1:05,999 pour terminer en neuvième position, ce qui a valu au pilote de New Smyrna une première qualification au prestigieux Superpole. C'est Darren James qui a complété le groupe des 14 meilleurs avec un temps de 1:07,032.

Au cours de la séance d'après-midi du Pirelli Superpole, Dave Estok a pris le taureau par les cornes et mis toute la gomme pour décrocher la neuvième position lors de la finale Superbike du dimanche, suivi de près par Crevier, qui n'a pas cessé de se débattre contre une poussée de l'avant lors de son tour de piste le plus rapide, ce qui l'a relégué à la dixième position. Crevier a connu une fin de semaine difficile avec des sorties de piste vendredi et samedi matin, mais grâce à sa farouche détermination, il a continué de progresser en prévision des finales de dimanche.

« Ce fut amusant. J'ai trouvé très cool de négocier cette piste et d'y effectuer un tour complet par moi-même [...] Je pense que j'ai un peu trop poussé la note. J'ai absorbé un peu trop de bosses. J'aurais dû amortir les chocs davantage. Je suis content; c'était bien de terminer parmi les dix premiers et de participer au Superbike. C'est la première fois que je me qualifie pour une course en Superbike cette année. Je suis content pour l'équipe qui travaille sur ma moto. Glen et Jazzy ont travaillé si fort. Ils souhaitaient désespérément me voir là-haut », a dit Estok, fou de joie, après sa qualification en Superpole.

Dimanche matin les nerfs de chaque membre de l'équipe étaient à fleur de peau – les uns angoissés de la pression de la journée à venir, les autres anticipant la vague de soulagement qu'amène la fin d'une saison difficile. « Mon travail aujourd'hui est de maintenir la moto sur ses roues, a commenté Steve Crevier. Nous avons été victimes de beaucoup trop de sorties de piste. » Malgré la pression qu'il ressentait, Crevier s'est tenu



occupé en se rendant saluer les amateurs et en signant des autographes, un de ses traits de caractère qui en font l'un des favoris de amateurs canadiens en course de motos.

La séance d'essais de dimanche matin ne laissait présager rien de spécial alors que les motos Buell 1125R^{MC} de Deeley Racing/Ruthless Racing Inc. continuaient de rouler au centre du peloton avec Crevier et Estok réalisant des tours à environ 1:06,500, une seconde et demi derrière le meneur et que les Big Twins se disputaient la piste pneu à pneu sur la piste très bosselée du Shannonville Pro.

Premier événement au programme de la journée, la course Pro Sportbike, et avec deux motos Buell^{MC} sur la troisième rangée et une sur la quatrième, l'équipe Buell^{MC} y avait une forte représentation. Dès le passage au vert du feu de la ligne de départ, les motos Buell^{MC} se sont élancées, rugissantes, avec Crevier en septième position, Estok occupant un neuvième rang tenu, et Darren James solidement installé en onzième position. Au plus fort de la course, Crevier luttait ferme pour rattraper la recrue HJC de l'année, Jodi Christie. Estok était empêtré dans une bataille à trois qui impliquait les jeunes Karl Daigle et Matt McBride pour la neuvième position. Aux trois quarts de la course, Crevier a misé juste et il a accédé à la cinquième position avec un œil sur la quatrième lorsque le fanion rouge est sorti pour mettre fin à la course. Victime de l'incident commandant l'arrêt de la course, Darren James s'était écrasé lourdement lors du deuxième virage. Ce virage avait posé des problèmes et entraîné la sortie de piste de nombreux pilotes tout au long de la fin de semaine. C'est un Steve Crevier fatigué qui a commenté après la course : « Dans l'ensemble, je suis assez satisfait de cette cinquième position. J'ai réussi à rattraper Nelson qui ne semblait pas très confortable. Je veux dire que nous nous débattons tous sur ces pneus, et si la course s'était poursuivie, j'aurais pu le rattraper. Dommage ce fanion rouge. Malheureusement, c'est mon coéquipier Darren [James] qui s'est écrasé, ce qui a provoqué la levée du fanion rouge. Je travaillais à améliorer mon temps et j'obtenais des tours de piste réguliers ».

L'épreuve suivante était le Pro Superbike qui compte 20 tours. Il s'agit de la dernière course de la saison pour l'équipe Deeley Racing/Ruthless Racing Inc. – propulsée par Buell^{MC}. Dans le cadre d'une répétition de la course Sportbike, les motos Buell^{MC} étaient solidement installées en mi-peloton avec Crevier tentant d'améliorer son temps aussi près que possible de 1:05,000 pour terminer la course en sixième position. Dave Estok a également mené une course inspirée pour terminer dixième. C'est un Darren James meurtri, qui s'était préparé pour la finale, qui a dû se retirer après cinq tours en raison des blessures subies lors de la course précédente. Crevier a mentionné après la course, « J'espère que nous poursuivrons avec ce programme l'an prochain et que nous obtiendrons de meilleurs résultats ».

Nous tenons à remercier tous les partisans qui ont encouragé notre équipe, et nous félicitons les pilotes Steve Crevier, Dave Estok et Darren James pour leur présence marquante au sein de l'équipe Buell^{MC} : 23 arrivées parmi les dix premiers et six positions parmi les cinq premiers pour la dernière saison de courses. Tout cela, bien sûr, n'aurait pu se réaliser sans les efforts, le travail ardu et l'esprit positif de tous les membres de l'équipe derrière les pilotes. Nous remercions aussi naturellement nos commanditaires: Vortex; Regina; Pitbull; dragon; Flexi-Glass; OGIO; Cummins Western Canada; RMR Suspensions; Joe Rocket Leather; Loaded Gun Productions; Arai Helmets and Twist Conditioning. Nous sommes impatients de commencer la nouvelle saison de courses !



Au sujet de Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada

Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada est le distributeur exclusif canadien des motocyclettes, pièces et accessoires Genuine Motor Parts and Accessories et des vêtements MotorClothes^{MD} Harley-Davidson^{MD} et Buell^{MC}, offerts par l'entremise d'un réseau national de détaillants Harley-Davidson^{MD} et Buell^{MC} autorisés. Les bureaux et le centre de distribution sont situés à Richmond, Colombie-Britannique et à Concord, Ontario.

- 30 -

Veillez contacter la personne suivante chez Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada pour plus d'information :

Alex Carroni - Spécialiste des relations publiques - (905) 482-4236; courriel : alexcarroni@deeley.com