



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA SAISON DE L'ÉQUIPE DE COURSE RUTHLESS RACING INC. DÉBUTE SUR UNE NOTE TRÈS POSITIVE

Course inaugurale de la série Parts Canada Superbike 2010 à Mirabel, au Québec

CONCORD, Ontario (le lundi 7 juin 2010)

L'équipe de course Ruthless Racing Inc., commanditée par Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada, a fait sa première apparition au calendrier de la série Parts Canada Superbike 2010 en participant à la première manche de la série qui s'est déroulée, du 27 au 30 mai, sur le nouveau Circuit ICAR situé au nord de Montréal, dans la province de Québec.

L'équipe Ruthless Racing Inc. se compose cette année d'Olivier Spilborghs, qui compétitionne sur une motocyclette Buell^{MC} XB9R dans la division Sport Twins, et de Dave Estok et Darren James, qui pilotent des motocyclettes Buell^{MC} 1125RTM dans la catégorie Sportbike.

Avec la disparition de la marque Buell^{MC}, certains spécialistes du domaine des courses se sont demandés pourquoi Deeley a choisi, cette année, de parrainer l'équipe Ruthless. Darren James, propriétaire de l'équipe et ancien champion du circuit Canadian Thunder explique : « La présence de Deeley dans le monde de la course remonte à plus de 70 ans et cette société a parrainé plusieurs conducteurs talentueux. [...] Personne n'ignore que nous songeons à constituer une catégorie spécialement destinée au modèle XR1200 de Harley-Davidson^{MD} pour le Canada. Cette recette fonctionne bien dans d'autres pays et comme l'AMA entame des démarches dans ce sens cette année, nous voulons continuer de nous impliquer. Nous pensons que ce concept aura du succès ici. Notre engagement permet de continuer à promouvoir la marque Buell^{MC}, qui compte plusieurs nouvelles motocyclettes assorties d'une garantie de deux ans et vendues à un prix abordable. Les efforts déployés cette année sont moins considérables que ceux de l'an dernier, mais Ruthless Racing Inc. fait encore partie du paysage de la course de moto et nous nous sentons redevables envers les dirigeants de Deeley qui sont des hommes d'affaires astucieux bien au fait de l'importance de ce sport. »

Sur la piste de course, Darren et Dave ont travaillé avec l'équipe Ruthless Racing Inc., dirigée par Thomas Morin, à régler des problèmes de maniabilité et de puissance lors de sessions de pratique tenues dans le cadre de l'événement Sportbike. Cette collaboration a permis aux deux conducteurs de réduire considérablement leur temps au tour chronométré sur circuit. « Nous sommes à deux cheveux du temps enregistré l'an dernier par Steve [Crevier] », a déclaré Dave Estok avec joie. Darren James avait aussi raison d'afficher un sourire. « J'ai trouvé quelque chose », a-t-il annoncé après avoir obtenu une quatrième place lors de la course préliminaire de dimanche matin. « Nous avons apporté des changements à la partie avant du véhicule et je me sens réellement confortable. »

Le jour de la course, les objectifs des membres de l'équipe Ruthless seront mis à l'épreuve. James et Estok nourrissent tous deux l'ambition de finir parmi les dix premiers coureurs et de battre leur coéquipier respectif. « Il va de soi que j'aimerais remporter la victoire, a mentionné James. Je suis certain de me classer parmi les



dix premiers coureurs, mais une place parmi le top six tomberait à pic. » Estok a poursuivi dans la même veine : « Je compte participer à toutes les courses de la série, je me dois donc de récolter un certain nombre de points. Je ne serai pas satisfait si je ne parviens pas à me classer parmi les dix premiers coureurs. J'aimerais même me hisser dans le top cinq. »

L'objectif poursuivi qui était de terminer parmi les dix premiers a été atteint par les deux motocyclistes à l'issue des douze tours de la course de championnat national. James a terminé huitième en réalisant un parcours sans embûche et Estok s'est hissé au septième rang. Estok a disputé une course très serrée dans laquelle étaient engagés trois autres conducteurs cherchant opiniâtement à s'emparer de la quatrième place. Devant une foule de Québécois enthousiastes, les vétérans Estok (Buell^{MC}) et Frank Trombino (Honda) ont passé la majeure partie de la course à livrer une chaude lutte aux jeunes sensations de l'heure Cody Matechuck (Suzuki) et Kenny Reidman (Triumph). Reidman a néanmoins fini par devancer Estok de 0,243 seconde. « J'ai cru un instant pouvoir me hisser en quatrième place, mais c'était une très bonne course; les jeunes coureurs sont rapides. Je suis satisfait de ma performance : je figure parmi les dix premiers coureurs, j'ai battu mon coéquipier, j'ai récolté des points... et je ne suis pas tombé de ma moto. »

Dans la catégorie Sport Twins, Olivier Spilborghs (Buell^{MC} XB9R) avait réussi à ravir une troisième place sur la grille de départ du Championnat national derrière Brent Strong (Suzuki) et Rob Busby (Buell^{MC} XB12R), mais celui-ci a été pénalisé et relégué à la dernière ligne de coureurs en raison d'une surpuissance de moteur détectée lors des essais dynamométriques effectués après les qualifications. Peu décontenancé par ce handicap, Olivier a démarré en trombe et a réussi à placer la motocyclette Buell^{MC} en troisième position moins de deux tours après le coup de pistolet de départ. Il n'a toutefois jamais pu dépasser ce classement en raison d'un départ rapide de Rob Busby qui, sur sa motocyclette Buell^{MC}, a rapidement semé le meneur, Brent Strong, en mi-course pour ne jamais abandonner cette avance. « J'ai eu un bon départ et c'est ce que je devais faire », a indiqué Spilborghs après la finale. « La piste était dégagée, j'aurais pu doubler sans problème. Je n'ai pas pu rattraper le retard que j'accusais par rapport à mes adversaires. J'ai donc choisi de disputer ma propre course. Je suis satisfait de cette troisième place. Je vous ai mentionné que je veux remporter ce championnat. Ces points sont donc importants pour moi. »

Dave Estok et Olivier Spilborghs représenteront l'équipe Ruthless Racing Inc. dans deux catégories différentes lors des deux prochaines manches de la série Parts Canada Superbike Championship, qui se dérouleront à Calgary du 24 au 27 juin. Le propriétaire de l'équipe Darren James courra en Angleterre et en Écosse sur une motocyclette Harley-Davidson^{MD} XR 1200^{MC} dans la classe de soutien du championnat British Superbike. Il retournera au Canada à temps pour le programme double du Mosport, qui se tiendra du 9 juillet au 11 juillet dans le cadre duquel il espère utiliser le modèle XR 1200^{MC} dans la catégorie Sport Twins au Canada.

Au sujet de Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada

Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada est le distributeur exclusif canadien des motocyclettes Harley-Davidson^{MD} et Buell^{MC}, des pièces et accessoires Genuine Motor Parts and Accessories et des vêtements MotorClothes^{MD}, offerts par l'entremise d'un réseau de détaillants Harley-Davidson^{MD} et de fournisseurs de service Buell^{MC} autorisés. Les bureaux et le centre de distribution sont situés à Richmond, Colombie-Britannique et à Concord, Ontario.

Veillez contacter la personne suivante chez Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada pour plus d'information :

Alex Carroni - Spécialiste des relations publiques - (905) 482-4236; courriel : alexcarroni@deeley.com