



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHAMPIONNAT PARTS CANADA SUPERBIKE : RONDES DEUX ET TROIS *Estok s'empare de la quatrième*

CALGARY, Alberta (mardi le 29 juin 2010) – Race City Motorsport Park

Durant la fin de semaine du 26 juin au Race City Motorsport Park de Calgary, Dave Estok a terminé en quatrième place à deux reprises pour se mériter un total de points substantiel l'amenant plus proche de son but, soit vers la victoire du Championnat national canadien dans la catégorie Pro Sportbike.

Aux commandes de sa moto Buell^{MC} 1125R^{MC} commanditée par Ruthless Racing Inc./Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada, Estok s'est rapidement senti à l'aise sur la moto et se classa quatrième plus rapide lors de la séance d'essai de vendredi matin. Malheureusement, vers la fin de la séance de qualification, Estok avait un peu baissé au classement général et dut commencer la course en cinquième position. « Nous avons éprouvé quelques problèmes que nous avons réglés et tout allait bien; mais lors de la séance de qualification, j'ai fait une chute avec la moto "A" et il a fallu que j'utilise la moto "B". Par la suite, je ne sais pas trop ce qui s'est passé, mais le carénage s'est détaché; il a fallu que j'arrête, mais mes résultats étaient assez bons pour me donner la cinquième. »

Entre-temps, dans la catégorie K&N Filters Sport Twins, Olivier Spilborghs se qualifia en troisième place aux commandes de sa moto Buell^{MC} XB9R de Ruthless Racing Inc. après l'obtention du deuxième temps le plus rapide lors de la séance d'entraînement du matin.

Dans l'action de la deuxième ronde de samedi à la séance d'entraînement du matin, Estok se retrouva troisième derrière Jordan Szoke (Honda) et Cody Matechuck (Suzuki) dans la catégorie Pro Sportbike, alors que Spilborghs obtint la quatrième place dans la catégorie K&N Filters Sport Twin. Les deux motocyclistes de Ruthless Racing Inc. terminèrent quatrième dans leurs courses respectives. Après la course, Estok commenta : « Je n'ai que des bonnes choses à dire de Dave Oakley. Je veux dire, étant donné que Thomas [Morin] est présentement en Angleterre pour assister Darren James dans ses courses, Dave a travaillé d'arrache-pied. Il a fallu qu'il combine deux motos pour en faire une. Dave et Rod Matechuck ont fait toute la différence en fin de semaine. Je leur dis un gros merci. » Spilborghs termina quatre tours avant de se retirer avec des problèmes dont on ignore la nature.

Durant la troisième ronde de dimanche, Estok se montra à nouveau satisfait de la maniabilité et de la puissance de sa moto Buell^{MC}. Lors des séances d'entraînement du matin, il put réduire ses temps de passage dans la plage d'une minute et vingt secondes, enregistrant un temps de 01:20,142 pour se classer troisième. Durant la course, il fut encore plus rapide, avec un temps de 01:19,514. Malgré ses efforts acharnés, le mieux qu'il put obtenir fut encore une fois une quatrième place à la ligne d'arrivée. « À moins de gagner, on veut toujours faire mieux », commenta Estok après la course. « Malgré tout, je suis content de cette fin de semaine. Ce fut mes deux meilleures fins de course, et il nous reste encore quatre courses à faire. J'ai vraiment hâte de participer à l'événement du Mosport et j'espère que j'y obtiendrai un podium avec la [moto] Buell^{MC} de Rutless Racing Inc. »



Arrivant troisième durant sa course, Olivier Spilborghs obtint son deuxième podium cette année (le premier fut sa troisième place à Mirabel), mais son incapacité à terminer la course de samedi a grandement miné ses chances d'accéder au championnat. Olivier n'était pas disponible pour commenter après la course.

Pendant ce temps, au cours de cette même fin de semaine, le coureur Darren James de Ruthless Racing Inc. prenait part à la série British SuperBike du Mallory Park au Royaume-Uni. Assisté de Thomas Morin, Darren débuta sa course aux commandes de la Harley-Davidson® XR 1200^{MD} en 9^e position dans un peloton de 22 motos et finit en 7^e position, se méritant une 8^e place au classement actuel du championnat.



L'équipe de Ruthless Racing Inc. sera de retour dans l'action au Mosport International Raceway près de Toronto, Ontario, pendant la fin de semaine du 9 au 11 juillet.

Au sujet de Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada

Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada est le distributeur exclusif canadien des motocyclettes Harley-Davidson^{MD} et Buell^{MC}, des pièces et accessoires Genuine Motor Parts and Accessories et des vêtements MotorClothes^{MD}, offerts par l'entremise d'un réseau de détaillants Harley-Davidson^{MD} et de fournisseurs de service Buell^{MC} autorisés. Les bureaux et le centre de distribution sont situés à Richmond, Colombie-Britannique et à Concord, Ontario.

- 30 -

Veillez contacter la personne suivante chez Deeley Harley-Davidson^{MD} Canada pour plus d'information :

Alex Carroni - Spécialiste des relations publiques - (905) 482-4236; courriel : alexcarroni@deeley.com